



De stad van de toekomst hier en nu!

Workshops met G40 en kleinere gemeenten over integrale en complexe vraagstukken in aanstaande gebiedsontwikkelingen

Staat er in uw gemeente een gebiedsontwikkeling op stapel, waar integrale en complexe vraagstukken spelen rondom transitieopgaven zoals energietransitie, innovaties op het gebied van mobiliteit, klimaatadaptatie, circulaire economie en andere systeem- en netwerkinnovaties? En bent u benieuwd hoe voor uw gemeente ontwerpend onderzoek kan worden ingezet om de toekomst van dit betreffende gebied voorstelbaar, bespreekbaar en haalbaar te maken? Meld deze testcase dan aan voor 'De stad van de toekomst – hier en nu!'

In het najaar van 2020 geven BNA Onderzoek en Vereniging Deltametropool in samenwerking met Atelier X (ministerie van BZK) en de TU Delft een vervolg aan de ontwerpstudie 'De stad van de toekomst'. In deze studie werd in

2018/2019 met een breed consortium naar nieuwe manieren van stad maken gekeken. Dit gebeurde aan de hand van vijf testlocaties van 1 x 1 km in Amsterdam (Haven-Stad), Rotterdam (Alexanderknoop), Den Haag (Central Innovation District), Utrecht (Stradsrand-Oost) en Eindhoven (Fellenoord). De onderzoeksvraag was hoe we in tijden van de volgende verdichtingsgolf bouwopgaven kunnen koppelen aan de technische en maatschappelijke transitie waar wij als samenleving voor staan. Hoe zien de nieuwe stedelijke systemen er straks uit en wat is ervoor nodig om ze werkelijkheid te laten worden?

De scenario's, eindbeelden en roadmaps die hier zijn ontwikkeld maken de stad van de toekomst voorstelbaar en illustreren hoe deze op een concrete plek kan indalen.



Lees [hier](#) meer over de resultaten van de ontwerpstudie.





workshops

Vanaf september dit jaar brengen we deze resultaten en lessons learned een stap verder: in een reeks workshops werken we aan concrete gebiedsontwikkelingen; misschien wel die van u! Tijdens zo'n 4 uur durende workshopssessie vertellen we de ontwerpprincipes en de geleerde lessen naar uw vraagstuk. Naast algemene kennis vanuit de ontwerpstudie komen concrete tools en denkrichtingen aanbod. Denk aan: Ruimtelijke plaatshouders voor infra als ruggengraat voor ontwikkeling;

overkluizing van sporen; sport en gezondheid als verbinder; extreme dichtheid als kwaliteit; overmaat als kans; de kwaliteit van de openbare ruimte als basis voor ontwikkeling; het watersysteem als leidend concept. Voor de workshop nodigen wij twee ontwerpteams uit het eerdere traject uit, die affiniteit hebben met het door u aangedragen onderwerp. Daarnaast nemen stedenbouwkundigen en uitvoerende diensten van uw gemeente deel, en

stakeholders uit het gebied. Samen ontwikkelen we nieuwe inzichten en concrete aanbevelingen die handvatten bieden voor de ontwikkeling van de locatie in kwestie. Als deelnemende gemeente ontvangt u als eindproduct een beeldend verslag met daarin de uitgangspunten voor een integrale gebiedsontwikkeling, die tijdens de workshop zijn ontwikkeld.



Invloed met beleid

Het ontwerp onderzoek bood en biedt inspiratie voor verschillende beleidstrajecten, zoals op rijksniveau de Nationale Omgevingsvisie (NOVI), REOS, City Deal Stedelijke Transformatie en lopende Programma-aanpakken.

Om ook op het lokale niveau af te kunnen stemmen, worden ronde tafel gesprekken met de wethouders georganiseerd, die over stadsontwikkeling gaan. Aan het eind van het traject worden de resultaten met alle deelnemers en de afgevaardigden van de verschillende Rijksprogramma's besproken.

Doe mee!

Aanmelden of meer informatie?
Stuur een mail naar
mmastik@bna.nl of
Lea.Soret@deltametropool.nl

Gevraagd van de gemeenten:

1. Aanleveren van een ruimtelijke casus
2. Financiële bijdrage van 3.000 € ex BTW voor de vergoeding van een van de ontwerpteams
3. Inzet stedenbouwkundige/strateg voor de definitie van de casus
4. Inzet van minimaal vier ambtenaren van verschillende diensten voor inhoudelijke en actieve participatie in de workshop
5. Uitnodigen van gebiedsstakeholders voor deelname aan de workshop
6. Inzet voor aanwezigheid bij een gezamenlijke presentatie en discussie met betrokken partijen (BZK, kennisinstellingen etc.) later in het traject.